

Rapport d'activité 2023

SOS MEDITERRANEE Suisse



SOS
MEDITERRANEE

SOMMAIRE

LE MOT DU PRÉSIDENT.....3

PRÉSENTATION.....4

Zone d'intervention, missions et valeurs

Le réseau européen et la gouvernance en Suisse

Reconnaissance et distinction

L'ANNÉE EN MER.....10

Le contexte en Méditerranée centrale

En 2023: sauvetage, défis et leur d'espoir

Le cadre légal de nos opérations et les fondamentaux du sauvetage en mer.

Qui sont les rescapé.e.s?

Leurs voix: des parcours poignants chargés d'espoir

L'ANNÉE À TERRE.....20

Événements et mobilisation citoyenne

PARTENARIATS.....23

BILAN FINANCIER.....24



LE MOT DU PRÉSIDENT

Cher.e.s membres, partenaires et ami.e.s de SOS MEDITERRANEE,

A l'aube de cette nouvelle année, il est important pour nous de prendre le temps de souligner les principaux défis du sauvetage en mer. Notre engagement à sauver des vies en Méditerranée centrale, malgré les conditions souvent périlleuses et imprévisibles, demeure le pilier central de notre mission. Malgré les difficultés croissantes, notre détermination et notre engagement envers ce devoir légal et humanitaire restent inébranlables.

Cette année a également été marquée par une perte immense. Le décès de Dick Marty, membre de notre comité depuis 2019 laisse un vide profond, tant au sein de notre organisation que de la société dans son ensemble. Dick était un pilier, son sens moral, son engagement envers la justice et la dignité humaine ont grandement soutenu et influencé notre travail.

L'année passée a encore été particulièrement éprouvante, notamment à cause de la mise en œuvre du décret Piantedosi, qui complexifie considérablement nos opérations en mer. Cette réglementation italienne a entraîné des immobilisations prolongées de l'Ocean Viking, à chaque fois pour avoir voulu sauver des vies, limitant ainsi notre capacité d'intervention. La situation politique mondiale a aussi entraîné beaucoup de dérèglements et donc une augmentation des départs, notamment depuis la Tunisie. Ces deux éléments ont ajouté de la complexité à notre travail en mer, nous obligeant à constamment adapter nos stratégies de sauvetage.

Malgré ces défis, l'année a été riche en accomplissements. Nous sommes fier.e.s d'avoir été récompensé.e.s par le Prix Right Livelihood 2023, une reconnaissance mondiale de notre action humanitaire. En Suisse, l'obtention du label ZEWO témoigne de notre engagement envers la transparence et l'efficacité. L'ouverture de notre nouveau bureau à Zurich marque un pas important vers une plus grande implication en Suisse et une meilleure coordination de nos efforts.

Cette année a également vu la naissance du Centre pour l'Action Humanitaire en Mer, une initiative pionnière basée à Genève. Ce Centre, conçu en collaboration avec des acteurs clés du monde international, maritime et humanitaire, se concentre sur la coordination et l'amélioration des opérations de sauvetage en mer. C'est un espace de dialogue et d'innovation, réunissant diverses parties prenantes pour relever les défis du sauvetage maritime. En abordant des problématiques complexes telles que les obstacles aux opérations SAR et la collecte de données, le Centre est en passe de devenir un acteur central de la diplomatie humanitaire et maritime, renforçant nos efforts pour une intervention plus efficace et coordonnée en mer.

En conclusion, malgré un contexte difficile, notre organisation continue d'avancer et de s'adapter pour répondre efficacement à la crise humanitaire en mer. Grâce à votre soutien continu, nous sommes confiant.e.s dans notre capacité à relever les défis à venir et à poursuivre notre mission salvatrice.

Richard Watts, décembre 2023

PRÉSENTATION

SOS MEDITERRANEE, créée en 2015, est une organisation humanitaire et maritime dédiée au sauvetage en mer Méditerranée centrale. Fondée par des citoyennes et citoyens souhaitant répondre à la crise humanitaire qui se déroule aux portes de l'Europe, elle a été une force motrice dans la lutte contre la tragédie qui a coûté la vie à 28'790¹ personnes depuis 2014, bien que ce chiffre sous-estime probablement la réalité en raison des multiples naufrages invisibles.

Face à cette situation critique, SOS MEDITERRANEE a affrété l'Aquarius de février 2016 à décembre 2018, puis l'Ocean Viking à partir de juillet 2019. En partenariat avec La Fédération Internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge, l'organisation a recruté et formé des équipes de marins-sauveteur.euse.s, avec plus de 120 intervenant.e.s depuis 2016, et une équipe médicale, créant ainsi une réponse professionnelle et humanitaire au drame en mer.

A la fin 2023, et depuis le début de nos opérations, nous avons réalisé 398 sauvetages, secourant un total de 39 435 personnes. En 2023 plus précisément, nous avons porté secours à 2 299 personnes, témoignant de notre engagement continu dans une mission humanitaire cruciale.

ZONE D'INTERVENTION

L'Ocean Viking opère dans la zone maritime la plus meurtrière au monde, la Méditerranée centrale, entre la Libye et l'Italie.

Les conventions maritimes définissent différentes zones où le droit s'applique distinctement. Dans les eaux territoriales, jusqu'à 12 milles nautiques, l'État côtier a une souveraineté totale. L'Ocean Viking patrouille principalement à environ 25 milles nautiques (50 kilomètres) des côtes libyennes, où la plupart des incidents sont signalés. Une zone SAR (Search and Rescue/Recherche et Sauvetage) est un espace maritime avec des services de recherche et de sauvetage assurés par un État côtier. Elle s'étend sur les eaux territoriales et internationales, nécessitant une prise en charge et une coordination des secours par l'État côtier.



**Du début de nos opérations
au 31 décembre 2023:
398 opérations de sauvetage
39'435 personnes secourues**

1. Source: IOM, *Missing Migrants Project* - <https://missingmigrants.iom.int/region/mediterranean>

Actuellement, la majorité des opérations de l'Ocean Viking se déroulent dans la zone SAR libyenne, créée en 2018, bien que son fonctionnement présente des dysfonctionnements. Les garde-côtes libyens n'assurent pas adéquatement la coordination des sauvetages, ne relayant pas les appels de détresse et ne répondant que trop rarement aux sollicitations des navires d'ONG.

Depuis 2018, SOS MEDITERRANEE et d'autres acteurs collaborent pour repérer et secourir les embarcations en détresse, car les autorités libyennes ne fournissent guère d'aide. Les opérations de l'Ocean Viking sont transparentes, documentées dans un journal de bord en ligne, comprenant les instructions émanant du navire et les réponses, ou l'absence de réponse, des autorités maritimes. La collaboration avec plus de 250 journalistes indépendant.e.s depuis 2016 souligne également cet engagement en faveur de la documentation transparente et neutre de notre mission.

Le processus de sauvetage commence dès la localisation d'une embarcation en détresse. Deux à trois canots de sauvetage s'approchent pour distribuer des gilets de sauvetage, rassurer les occupant.e.s et transférer les personnes vulnérables vers le navire. Les opérations peuvent durer entre une et sept heures, et chaque détail est consigné, du signal d'alerte au débarquement des rescapé.e.s.

MISSIONS ET VALEURS

SOS MEDITERRANEE a pour objectif principal d'apporter assistance et secours à celles et ceux qui sont en détresse en mer, mettant en avant trois piliers fondamentaux: le sauvetage, la protection et le témoignage.



Sauver: L'organisation intervient pour aider les personnes en détresse en mer, souvent à bord d'embarcations de fortune, et facilite leur débarquement dans un lieu sûr.



Protéger: Une fois les personnes secourues à bord de l'Ocean Viking, l'objectif est de les protéger jusqu'à leur arrivée dans un lieu sûr. Cela englobe la restauration de la dignité par la fourniture de nourriture, de soins, et le simple fait d'écouter et d'être présent.e.s.



Témoigner: Le troisième volet de la mission consiste à témoigner et à relater ce qui a été observé et entendu. SOS MEDITERRANEE cherche à sensibiliser la société civile, les médias et les acteurs politiques, tout en rappelant parfois leurs responsabilités. L'organisation s'engage à mobiliser des mesures pour mettre fin à la crise humanitaire en cours et prévenir d'autres pertes de vies en mer.

En tant qu'association civile européenne de sauvetage en mer, SOS MEDITERRANEE porte assistance à toute personne en détresse en mer, sans discrimination, et respecte le droit maritime international. Indépendante de tout parti politique et confession, l'association se base sur le respect de l'être humain et de sa dignité, quelles que soient sa nationalité, son origine, son appartenance sociale, religieuse, politique ou ethnique. Elle met en œuvre ses missions fondamentales: sauver les personnes en détresse grâce à des activités de recherche et de sauvetage en mer, les protéger jusqu'à leur débarquement dans un lieu sûr en leur apportant soins et écoute à bord, et témoigner de la crise humanitaire en Méditerranée tout en donnant la parole aux personnes rescapées.

RESTRUCTURATION ET CROISSANCE DE SOS MEDITERRANEE SUISSE

En 2023, SOS MEDITERRANEE Suisse a connu une année déterminante, marquée par une restructuration significative visant à optimiser son fonctionnement et à continuer le développement et la croissance des activités. Cette période de transition a vu le départ de quatre membres de l'équipe et l'arrivée de cinq nouvelles et nouveaux collaborateur.trice.s, dont trois dans la région de Zurich, insufflant ainsi un nouvel élan à l'organisation.

Pour accompagner ce développement, Elliot Guy a été promu au poste de directeur adjoint, avec pour mission principale de développer les activités de communication, de collecte de fonds et de mobilisation citoyenne de l'association en Suisse. Cette nomination s'inscrit dans une stratégie de renforcement des capacités opérationnelles et de consolidation de la présence de SOS MEDITERRANEE en Suisse. Parallèlement, Caroline Abu Sa'Da, en tant que directrice générale, a recentré ses efforts sur le plaidoyer et la diplomatie internationale ainsi que sur l'expansion des actions internationales, affirmant ainsi l'engagement de SOS MEDITERRANEE pour continuer ses actions en mer.

La restructuration a également entraîné un remaniement des processus de travail, avec un accent mis sur la mobilisation des ressources et la promotion de la mission humanitaire. Cette approche renouvelée vise à accroître la visibilité de la crise humanitaire en mer mais aussi l'efficacité des actions menées, en s'assurant que chaque effort contribue directement à la cause centrale de l'association. L'équipe en Suisse compte désormais 7.2 équivalents temps pleins (ETP), auxquels s'ajoute 1 ETP dédié au développement international, soulignant l'importance accordée à la croissance et à l'extension des activités au-delà des frontières nationales.

La restructuration a été couronnée de succès, comme en témoignent des recettes en hausse par rapport aux années précédentes (+21% par rapport à 2022). Ce résultat positif reflète non seulement l'efficacité des changements opérés mais aussi le soutien et la confiance renouvelés des donateur.trice.s, des partenaires et de la communauté dans son ensemble.

Dans le cadre de cette dynamique ascendante, SOS MEDITERRANEE a franchi une étape importante avec l'ouverture d'un bureau à Zurich. Ce nouveau point d'ancrage vise à soutenir le développement de l'association en Suisse alémanique, une région stratégique pour la consolidation et l'expansion de ses activités. Le bureau héberge 3 ETP, soulignant l'engagement de l'organisation à renforcer sa présence et à intensifier ses actions dans cette partie du pays.

En résumé, 2023 a été une année charnière pour l'organisation, marquée par une restructuration stratégique, l'intégration de nouveaux talents, la redéfinition des processus de travail et l'expansion géographique. Ces évolutions, tout en étant un gage de la résilience et de l'adaptabilité de l'organisation, posent les fondements d'une action humanitaire encore plus forte et plus influente dans les années à venir.

LE RÉSEAU EUROPÉEN ET LA GOUVERNANCE SUISSE

SOS MEDITERRANEE est un réseau européen constitué de quatre associations basées en France (création en 2015), en Allemagne (création en 2015), en Italie (création en 2016) et en Suisse (création en 2017). Elles partagent le même mandat et mènent conjointement les opérations de sauvetage en mer et les actions de mobilisation citoyenne.

L'association suisse est gouvernée par un comité composé de 7 membres issus de différents secteurs – monde maritime, scientifique, journalisme, humanitaire, santé, social, entreprise – consacrent beaucoup de leur temps et de leurs compétences pour soutenir les activités de l'association à terre comme en mer.



MEMBRES DU COMITÉ

Richard Watts (Président): Fondateur en 2008 de HR Maritime, spécialiste maritime et du commerce international. Par l'intermédiaire de sa société, il fournit une gamme de services de conseil à l'industrie maritime ainsi que des cours de formation.

Alexandra Calmy (Vice-Présidente): Professeure associée au Département de médecine et Vice-Doyenne en charge de la médecine internationale et humanitaire de l'Université de Genève. Très engagée au niveau international, elle collabore notamment avec Médecins sans Frontières depuis 1994, dirige une commission d'évaluation de l'Agence nationale française de recherche sur le sida et les hépatites (ANRS) et est membre du groupe d'élaboration des recommandations de prise en charge du VIH/Sida à l'OMS.

Olivier Hagon (Trésorier): Spécialiste de la médecine d'urgence et de la réponse humanitaire. Son expertise dans le domaine médical, son expérience en réponse aux crises humanitaires et son engagement pour la médecine humanitaire sont précieux pour SOS MEDITERRANEE.

Brida von Castelberg (Membre): Formée comme spécialiste en chirurgie générale FMH, puis comme spécialiste en gynécologie et obstétrique FMH, Brida von Castelberg a été médecin-chef de la clinique gynécologique de l'hôpital Triemli de Zurich de 1993 à 2012. Depuis 2012, elle collabore au groupe d'experts du Swiss Medical Board et devient membre du groupe d'experts du Conseil fédéral sur la maîtrise des coûts de la santé. Brida von Castelberg est aussi membre du comité directeur de l'Académie de médecine humaine.

Adina Rom (Membre): Fondatrice et directrice de Policy Analytics (organisation visant à accroître l'impact social des entreprises grâce aux données) et directrice exécutive d'ETH4D (initiative de l'EPFZ visant à développer des innovations répondant aux défis mondiaux et à former les futurs leaders en matière de développement durable).

Roger de Weck (Membre): Journaliste et écrivain, ancien directeur général de la SSR ainsi qu'ancien rédacteur en chef de Die Zeit et du Tages Anzeiger notamment. Roger de Weck est chargé de cours au Collège d'Europe à Bruges, docteur honoris causa de plusieurs universités ainsi qu'auteur de nombreux ouvrages politiques et historiques.

Dick Marty (Membre): Ancien procureur général du canton du Tessin puis Conseiller aux États durant seize ans, il a notamment été membre de l'Assemblée parlementaire du Conseil de l'Europe, pour laquelle il a mené différentes enquêtes qui l'ont fait connaître sur la scène internationale.

C'est avec une profonde tristesse que nous avons appris le décès de notre estimé membre du comité, Dick Marty, le 28 décembre 2023. Un homme qui a consacré toute sa vie au service des droits de l'homme nous a quittés, laissant un vide difficile à combler.

En tant que membre du Conseil de l'Europe et de la Commission des droits de l'homme de l'OSCE, ainsi que dans divers autres organismes, Dick Marty s'est engagé pour un monde plus juste, plus équitable et plus social. Depuis 2019, il était membre du comité de SOS MEDITERRANEE Suisse et a lutté sans relâche pour garantir le sauvetage de chaque personne en détresse en mer.

Sa puissante voix en faveur de l'humanité s'est tue, mais nous porterons son héritage avec toute notre force.

RECONNAISSANCE ET DISTINCTION

En 2023, SOS MEDITERRANEE poursuit ses efforts visant à professionnaliser davantage ses activités. Cette période, caractérisée par une croissance financière significative, a également valu à l'organisation une reconnaissance pour son sérieux et son «engagement courageux dans la résolution de problèmes complexes à l'échelle mondiale».

En effet, SOS MEDITERRANEE s'est vu attribuer le «Prix Nobel alternatif de la paix», connu sous le nom de Right Livelihood Award. Cette distinction internationale, décernée annuellement par la Fondation éponyme, a été créée en 1980 dans le but de célébrer et soutenir les individus et organisations offrant des solutions exemplaires aux défis mondiaux.

Le Right Livelihood Award, attribué pour des contributions exceptionnelles dans les domaines de la justice sociale, de la protection de l'environnement, des droits de l'homme et de la paix, a récompensé notre organisation européenne pour son travail depuis ses débuts. Le processus de sélection, impliquant des nominations par des experts du monde entier et un jury international, nous permet de mettre en avant une cause trop souvent négligée.

Fruit d'un long travail de pérennisation de sa structure, SOS MEDITERRANEE Suisse a également obtenu la certification ZEWO, délivrée par la Fondation suisse ZEWO. Celle-ci se consacre à promouvoir la transparence et la confiance dans le secteur des organisations à but non lucratif en Suisse. Cette certification, label de qualité, atteste que notre organisation respecte des normes éthiques, financières et opérationnelles rigoureuses, garantissant ainsi l'utilisation financière transparente des dons.

Le processus d'obtention de la certification ZEWO implique un examen détaillé de la mission, de la structure organisationnelle, des activités et des finances de l'organisation. La certification n'est pas permanente, exigeant des renouvellements périodiques, garantissant ainsi aux donateurs la certitude de la bonne affectation des fonds ainsi que des pratiques éthiques et transparentes.

Ces deux étapes importantes, le Right Livelihood Award ainsi que la certification ZEWO, vont au-delà de simples reconnaissances. Elles valident l'importance de l'existence de SOS MEDITERRANEE et sa bonne gestion. Nous sommes reconnaissant.e.s envers nos partenaires, nos donateur.trice.s et nos équipes qui rendent cela possible. Ensemble, nous continuons à être la voix et l'action qui font une différence.





L'ANNÉE EN MER

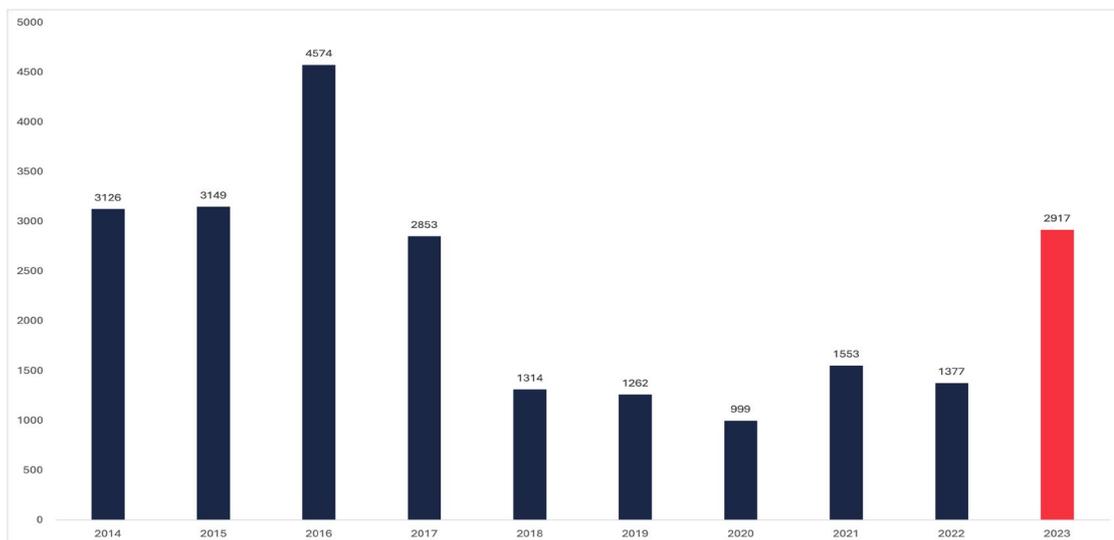
CONTEXTE EN MÉDITERRANÉE CENTRALE

Une mer toujours plus meurtrière, des humanitaires toujours plus empêchés.

En 2023, la mer Méditerranée a continué à représenter une zone de crise humanitaire majeure, marquée par un nombre croissant de décès ainsi que de nouveaux défis pour les navires menant des missions de sauvetage humanitaire.

Le bilan alarmant de 2 917 personnes déclarées mortes noyées, marque une augmentation significative par rapport aux années précédentes (2 411 en 2022, 2 048 en 2021, et 1 449 en 2020), tout en faisant fi des naufrages invisibles. Cette hausse constante des décès souligne la mortalité croissante de la traversée pour les personnes fuyant par la mer à la recherche de plus de sécurité et des meilleures conditions de vie.

Décès recensés en mer Méditerranée centrale:



Après quatre années consécutives de diminution (2016-2020), le nombre de décès recensés en Méditerranée centrale a augmenté à nouveau à partir de 2021. Ces chiffres ne tiennent compte que des naufrages recensés et sont probablement inférieurs à la réalité.

Source: IOM, *Missing Migrants Project* - <https://missingmigrants.iom.int/region/mediterranean>

11. Source: IOM, *Missing Migrants Project* - <https://missingmigrants.iom.int/region/mediterranean>

12. Source: IOM Libya - <https://libya.iom.int>

Parallèlement, les activités des garde-côtes libyens ont certes, connu des fluctuations notables, mais restent une pratique dangereuse, considérées comme un "push-back" vers un pays où la sécurité des personnes n'est plus assurée depuis longtemps. En 2023, les forces armées ont intercepté 17 025 personnes, un chiffre qui, bien que moins élevé que les 24 684 de 2022 et les 32 425 de 2021, reste supérieur aux 12'000 interceptions de 2020.

En mer, l'année a également été marquée par des défis accrus pour les organisations humanitaires opérant en Méditerranée. Le décret Piantedosi a imposé de nouvelles restrictions aux navires de sauvetage, interdisant les opérations de sauvetage multiples consécutives et exigeant que les navires se dirigent sans délais et sans déviation vers un port désigné pour terminer chaque opération de sauvetage. Cette mesure a non seulement limité la capacité de réponse rapide des organisations mais a également entraîné une augmentation des délais entre les opérations de sauvetage.

En outre, l'attribution de ports-sûrs éloignés pour le débarquement des rescapé.e.s a imposé de longs temps de transit entre les missions de sauvetage. Ces trajets prolongés représentent non seulement un défi logistique mais aussi un fardeau financier pour les organisations humanitaires, qui doivent désormais allouer des ressources supplémentaires pour couvrir les coûts de carburant, de maintenance et d'équipage induits par ces longues distances.

Dans ce contexte, 2023 a témoigné d'une mer toujours plus meurtrière, avec des humanitaires confrontés à des entraves croissantes. Ces développements appellent à une réflexion urgente sur les mécanismes de sauvetage en mer et sur la mise en place d'une action de sauvetage européenne coordonnée, afin d'assurer la sécurité des personnes en déplacement et de soutenir efficacement les missions humanitaires en Méditerranée.

EN 2023: SAUVETAGE, DÉFIS ET LUEURS D'ESPOIR

Les distances importantes entre les zones de sauvetage et les ports désignés ont effectivement constitué une pression temporelle et financière constante, soulignant la nécessité de solutions plus efficaces pour réduire la mortalité en mer. Malgré nos efforts incessants pour secourir un maximum d'hommes, de femmes et d'enfants en mer, l'Ocean Viking a dû parcourir plus de 21 000 kilomètres de plus qu'en 2022 pour débarquer les rescapé.e.s dans des ports sûrs lointains, vidant ainsi la Méditerranée d'un moyen de sauvetage supplémentaire.

Les répercussions financières, avec plus de 21 000 kilomètres supplémentaires parcourus dû à la distanciation des ports assignés, ont coûté quant à elles plus de 500 000 francs de fuel.

Nos opérations nous ont exposé aux risques encourus par les personnes traversant la mer, en plus de mettre en lumière les défis logistiques auxquels sont confrontés, malheureusement, tous les navires humanitaires. A chaque sauvetage, nos équipes ont recueilli des témoignages reflétant les tragédies humaines et la quête désespérée d'une vie plus sûre.

Voici un récapitulatif des opérations de l'année, reflétant l'essence même de notre mission:

7 janvier 2023: La première mission de l'année a débuté le 7 janvier lorsque l'Ocean Viking a secouru 37 personnes d'une embarcation pneumatique surchargée au large de la Libye. Après des jours de navigation éprouvante, le débarquement à Ancône, en Italie, le 10 janvier, a été marqué par des conditions météorologiques extrêmes, suscitant des préoccupations quant à la sécurité des rescapé.e.s.

25 janvier 2023: Sauvetage de 95 personnes. Malgré les conditions difficiles, le débarquement à Carrare, Italie, le 29 janvier, a soulevé des inquiétudes quant à la désignation de ports éloignés, compromettant la capacité des ONG à intervenir rapidement.

14 février 2023: 84 personnes secourues dont 58 mineur.e.s non accompagné.e.s. Le débarquement à Ravenne le 18 février a souligné les défis liés à l'assignation de ports éloignés, affectant la santé physique et mentale des rescapé.e.s.

1er avril 2023: L'équipe a secouru 92 personnes et malgré l'assignation de Salerne comme lieu sûr, à 450 milles nautiques (plus de 830 km), des préoccupations subsistent encore et toujours quant à l'impact des longues navigations sur la santé des rescapé.e.s.

21 avril 2023: L'Ocean Viking a évacué 29 personnes d'une embarcation en détresse. Bien que le port de Bari ait été désigné comme lieu sûr, à 415 milles nautiques (environ 770 km), les inquiétudes persistent quant à la coordination des secours.

21 avril 2023: L'Ocean Viking a évacué 29 personnes d'une embarcation en détresse. Bien que le port de Bari ait été désigné comme lieu sûr, à 415 milles nautiques (environ 770 km), les inquiétudes persistent quant à la coordination des secours.

27-28 avril 2023: L'Ocean Viking a secouru 15 personnes en détresse, sans gilets de sauvetage, le lendemain 3 sauvetages supplémentaires sont effectués en moins de 7 heures. Les autorités italiennes ont désigné le port éloigné de Civitavecchia comme lieu sûr pour les 168 rescapé.e.s à 942 km de distance, soit plus de 3 jours de navigation.

27 juin 2023: 86 personnes secourues, dont 69 mineur.e.s non accompagné.e.s (80%), à bord d'une embarcation pneumatique surchargée au large de la Libye. Les autorités italiennes ont désigné Bari comme port sûr et le débarquement a eu lieu le 30 juin après trois jours de voyage.

7 juillet 2023: Lors d'une opération de sauvetage, les garde-côtes libyens ont ouvert le feu à proximité des canots de sauvetage, mettant en danger l'équipage et les rescapé.e.s. Malgré cet incident, 57 personnes ont été secourues et débarquées à Civitavecchia le 11 juillet.

11 juillet 2023: Après le débarquement des 57 rescapés, l'Ocean Viking a été inspecté par les autorités italiennes et détenu en raison de prétendues «déficiences» administratives et techniques.

10 août 2023: 55 personnes dont 5 femmes et 12 mineur.e.s non accompagné.e.s secouru.e.s, d'une barque en fibre de verre surchargée et impropre à la navigation, repérée à la jumelle.

11 août 2023: La plus grande opération de sauvetage jamais réalisée par l'Ocean Viking. Après 48h d'opérations en mer, nos équipes ont effectué un 15ème et dernier sauvetage. Au total, 623 personnes ont été sauvées d'embarcations impropres à la navigation. Parmi les rescapé.e.s se trouvent 15 enfants, 146 mineur.e.s non accompagné.e.s et 462 adultes, tou.t.e.s en sécurité et pris.e.s en charge à bord de l'Ocean Viking.

24-25 août 2023: L'Ocean Viking a porté secours à 440 personnes dans des conditions météo difficiles. 186 ont été débarquées à Vibo Valentia, et les 254 restantes ont été débarquées à Naples le 28 août.

10 septembre 2023: L'Ocean Viking a secouru 68 personnes à bord d'un bateau en bois à double pont au large de la Libye. Les rescapé.e.s ont passé plus de 4 jours en mer, atteignant finalement Ancône, en Italie, après une navigation inutile de plus de 1500 kilomètres

3 novembre 2023: 75 personnes sauvées d'un voilier dérivant depuis plusieurs jours en mer Ionienne. Les rescapé.e.s ont été débarqués à Tarente, en Italie, le 4 novembre.

10 et le 11 novembre 2023: L'Ocean Viking réalise trois opérations distinctes, secourant au total 128 personnes en détresse au large de la Libye. Les rescapé.e.s débarquent à Ortona, Italie, après trois jours supplémentaires de navigation.

15 novembre 2023: Les autorités italiennes ordonnent la détention administrative de l'Ocean Viking pendant 20 jours et infligé une amende de 3 300 EUROS après avoir secouru des personnes en détresse dans la région de recherche et de sauvetage libyenne. Les autorités libyennes n'ont donné aucune instruction ni information sur le cas. Abandonner ces personnes aurait été illégal.

13 décembre 2023: L'Ocean Viking porte assistance à une embarcation en détresse au large de la Libye. Après six jours de navigation, les 26 rescapé.e.s débarquent à Livourne le 19 décembre.

27 décembre 2023: L'Ocean Viking effectue trois sauvetages, secourant un total de 244 personnes. Le 30 décembre, les rescapé.e.s débarquent à Bari, en Italie. Parmi elles et eux, des personnes vulnérables et des familles.

30 décembre 2023: L'Ocean Viking est détenu administrativement en raison du décret Piantadosi. Accusé, de ne pas avoir respecté l'instruction « de se diriger sans délai, à la vitesse maximale possible et en suivant une route directe, vers le port sûr assigné », notre navire humanitaire est immobilisé pour avoir répondu à une alerte de détresse.

Les deux détentions en novembre et décembre ont entraîné 40 jours au port, vidant la Méditerranée centrale d'un navire humanitaire, bien que ce soit l'année la plus meurtrière enregistrée depuis 2017. Malgré tous ces obstacles, l'équipage de l'Ocean Viking a maintenu un engagement de tous les instants dans des opérations de sauvetage parfois périlleuses. Ces défis n'ont fait que renforcer notre détermination.

SOS MEDITERRANEE demeure une chaîne de solidarité, sauvant des vies et défendant la dignité humaine. Les succès de cette année témoignent de l'impact d'une telle mission humanitaire, soulignant que, devant chaque obstacle, la force collective et la détermination reste une force vitale.

LE CADRE LÉGAL DE NOS OPÉRATIONS ET LES FONDAMENTAUX DU SAUVETAGE EN MER

Droit maritime en mer

Les opérations de recherche et de sauvetage de personnes en détresse dans les eaux internationales sont une obligation légale et un impératif humanitaire. Elles s'inscrivent dans un cadre juridique précis et font suite à une longue tradition maritime.

Le cœur de la mission de SOS MEDITERRANEE est l'obligation légale de prêter assistance à toute personne trouvée en péril en mer et l'obligation de débarquer les personnes rescapées dans le lieu sûr le plus proche du lieu du sauvetage.

Ce cadre légal est celui des conventions internationales définissant les obligations de secours en mer:

- **Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer – SOLAS (1974)**
- **Convention sur la recherche et le sauvetage maritime – SAR (1979)**
- **Convention des Nations unies sur le droit de la mer – UNCLOS (1982)**
- **Directives sur le traitement des personnes secourues en mer – Résolution IMO MSC.167(78) (2004)**

Toutes les actions menées par SOS MEDITERRANEE respectent le droit maritime international et ses principes:

- **Obligation de prêter assistance:** les capitaines et les États ont l'obligation de prêter assistance sans délai à quiconque est en détresse en mer.¹
- **Indépendamment de la nationalité, du statut ou des circonstances:** l'obligation de porter assistance s'applique quels que soient la nationalité et le statut des personnes en détresse, ou les circonstances dans lesquelles elles sont trouvées.²
- **Humanité:** à bord du navire, après un sauvetage, la dignité des personnes doit être respectée³ et leurs besoins immédiats satisfaits.⁴
- **Débarquement rapide:** les rescapé.e.s doivent être débarqué.e.s dans un lieu où leur sécurité n'est plus menacée⁵, dès que raisonnablement possible⁶, et avec une déviation minimum par rapport au parcours initialement prévu par le navire.⁷
- **Lieu sûr:** « endroit où les opérations de sauvetage sont considérées comme terminées. C'est aussi un lieu où la vie des rescapé.e.s n'est plus menacée et où leurs besoins élémentaires peuvent être satisfaits (nourriture, abri et soins médicaux (...)) ». ⁸
- **Liberté de navigation en haute mer:** les navires de chaque État ont le droit de naviguer en haute mer.⁹

Sauvetage en mer: un processus structuré en six étapes cruciales

Lorsqu'une embarcation en détresse est repérée en mer, c'est le début d'une opération de sauvetage intense et minutieuse menée par SOS MEDITERRANEE. Ce processus complexe se déroule en six étapes, chacune essentielle pour assurer la sécurité des personnes en détresse.

- **Localisation et signalement:** dès qu'une embarcation en détresse est localisée ou signalée, une course contre la montre commence en mer. Des patrouilles attentives utilisent des technologies telles que des radars et des jumelles pour repérer ces embarcations vulnérables.
- **Approche et stabilisation:** deux à trois canots de sauvetage se dirigent rapidement vers l'embarcation en détresse. L'objectif premier est de calmer les occupants pour éviter tout mouvement de panique qui pourrait compromettre leur sécurité. Un.e médiateur.trice culturel.le multilingue intervient pour rassurer et donner des instructions, tandis que des gilets de sauvetage sont distribués.
- **Évacuation sélective:** les individus les plus vulnérables, tels que ceux en situation d'urgence médicale, les femmes et les enfants, sont transféré.e.s vers l'Ocean Viking à l'aide des canots de sauvetage. Cette étape délicate vise à assurer une évacuation en toute sécurité.
- **Réception à bord:** une fois sur le navire, une équipe mixte prend en charge la réception à bord. Cette équipe assure des soins médicaux, fournit de la nourriture, de l'eau et un abri, créant un environnement sécurisé pour les rescapés.
- **Soins médicaux intensifs:** une phase cruciale du processus implique le traitement des urgences médicales, la consultation des malades et des blessé.e.s. Les cas vulnérables sont spécifiquement pris en charge par la Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR).
- **Débarquement en lieu sûr:** la dernière étape du sauvetage est considérée comme complète lorsque tous les individus secourus débarquent dans un lieu sûr. Ce lieu, désigné par les autorités maritimes compétentes, garantit la sécurité et le bien-être des rescapé.e.s.

Le processus de sauvetage de SOS MEDITERRANEE, structuré et basé sur des normes internationales, assure une intervention complète allant de la localisation des personnes en détresse à leur débarquement dans des conditions optimales. Chaque étape est soigneusement orchestrée pour répondre aux impératifs de sécurité et de protection des droits fondamentaux des personnes en situation de détresse en mer.

2. UNCLOS Art. 98, SOLAS, Chapitre V, Règ.33-1, Directive IMO MSC.167(78), Convention internationale sur l'assistance, Art. 10(1).

3. SOLAS, Chapitre V, Règ. 33.

4. Règlement de l'UE n° 656/2014, Art. 6.

5. Directive IMO MSC.167(78), 5.1.2.

6. Directive IMO MSC.167(78), 5.1.6, Convention SAR 1.3.2.

7. SOLAS, Chapitre V, Règ. 33-4.

8. Directive IMO MSC.167(78), 2.4, SOLAS, Chapitre V, Règ. 33.

9. Annexe de la Convention SAR, 1.3.2.

10. UNCLOS, Art. 87.

QUI SONT LES RESCAPÉ.E.S?

Augmentation des mineur.e.s non-accompagné.e.s

La situation critique des enfants traversant la Méditerranée centrale vers l'Italie sans leurs parents ou tuteur.trice.s légaux atteint des niveaux alarmants. Selon un article de l'UNICEF daté du 28 septembre 2023, entre janvier et mi-septembre 2023, plus de 11 600 enfants ont effectué cette périlleuse traversée, marquant une augmentation de 60 % par rapport à la période correspondante de l'année précédente. Cette hausse significative soulève des préoccupations majeures quant à la sécurité de ces mineur.e.s non accompagnés.e.s.

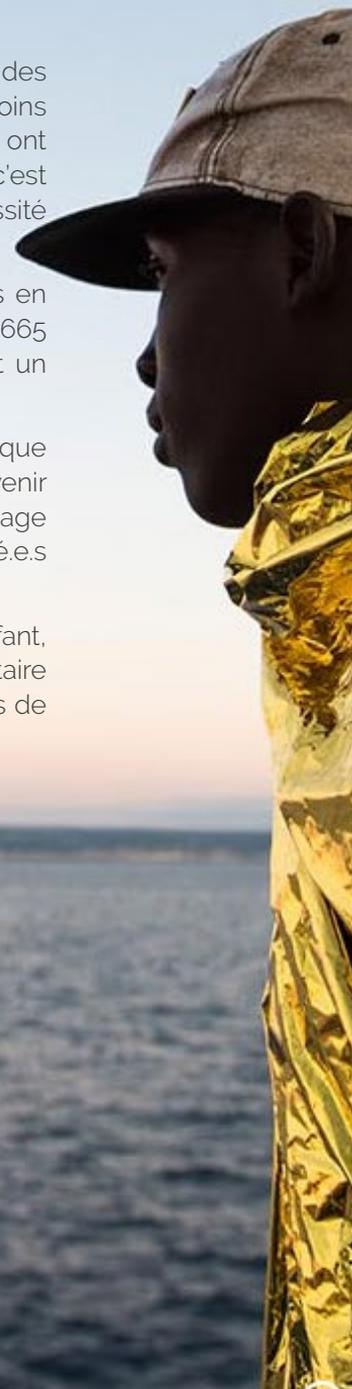
Ces jeunes, fuyant la guerre, les conflits, la violence, et la pauvreté dans leurs pays d'origine, font face à des conditions de traversée extrêmement dangereuses. Utilisant des canots pneumatiques surchargés ou des embarcations de pêche inadaptées, elles et ils sont exposé.e.s à des risques accrus en raison de l'absence de capacités de recherche et de sauvetage coordonnées. La coopération limitée en mer lors des débarquements aggrave encore leur vulnérabilité.

Les enfants d'Afrique subsaharienne sont particulièrement exposé.e.s à des risques d'exploitation et d'abus à chaque étape de leur périple. En 2023, au moins 3'041 personnes, dont de trop nombreux.euse.s enfants, ont perdu la vie ou ont disparu en tentant la traversée, c'est presque trois fois plus qu'en 2020 et c'est l'année la plus meurtrière depuis 2017. Ce triste record met en lumière la nécessité pressante de mesures visant à assurer la sécurité des enfants en mer.

Face à ces défis, SOS MEDITERRANEE, depuis le début de ses opérations en 2016, a sauvé 39'767 personnes, dont 9'762 étaient des mineur.e.s. En 2023, 665 enfants ont été secouru.e.s, 496 étaient non accompagnés.e.s, représentant un taux alarmant de 75%. Parmi eux, 27 ont moins de 5 ans.

Une coordination efficace des opérations de recherche et de sauvetage, ainsi que des débarquements dans des lieux sûrs, sont également préconisés pour prévenir davantage de tragédies. Un lieu sûr est endroit où les opérations de sauvetage sont considérées comme terminées. C'est aussi un lieu où la vie des rescapés.e.s n'est plus menacée et où leurs besoins élémentaires peuvent être satisfaits.

L'urgence de l'action est palpable. Pour offrir un avenir plus sûr à chaque enfant, la communauté internationale doit s'unir pour mettre fin à cette crise humanitaire en Méditerranée, garantissant que plus aucun enfant ne subisse les horreurs de cette traversée périlleuse.





LEURS VOIX: DES PARCOURS POIGNANTS CHARGÉS D'ESPOIR

Les récits variés des rescapé.e.s reflètent une réalité complexe et des motivations diverses à quitter leur pays d'origine. Confronté.e.s à des inégalités criantes et parfois à des dangers graves dans leur nation d'origine, elles et ils entreprennent des routes migratoires périlleuses, souvent à travers plusieurs pays, y compris des déserts.

Certains rescapé.e.s secouru.e.s par SOS MEDITERRANEE n'avaient pas initialement choisi l'Europe comme destination finale en quittant leur pays. Leur destination n'est pas toujours prédéterminée, évoluant au gré des circonstances. Pour beaucoup, prendre la mer sur des embarcations de fortune représentait la seule issue envisageable.

Les témoignages des personnes secourues par SOS MEDITERRANEE décrivent des expériences similaires. En Libye, les migrant.e.s, demandeur.euse.s d'asile et réfugié.e.s sont fréquemment arrêté.e.s par les autorités ou des groupes armés. Enfermé.e.s dans des centres de détention informels, elles et ils sont contraint.e.s, sous la menace de la violence, de payer une rançon pour obtenir leur libération. Ces lieux de détention varient, allant de centres officiels à des installations gérées par des milices ou des individus isolés.

Dans ces conditions, les rescapé.e.s endurent des violences physiques régulières, une alimentation insuffisante, des conditions sanitaires déplorables, des abus sexuels et verbaux, ainsi que des actes de torture visant à extorquer des fonds, le tout exacerbé par une surpopulation préjudiciable à leur santé. Certain.e.s témoignent même d'exécutions auxquelles elles et ils ont assisté.

Souvent incapables de payer la rançon, les personnes en situation de migration risquent d'être entraînées dans des réseaux de traite humaine, contrain.t.e.s au travail forcé dans des conditions assimilables à l'esclavage. Les mineur.e.s, particulièrement vulnérables, sont exposé.e.s à un risque accru de traite des personnes. Parfois, elles et ils parviennent à échapper aux centres de détention en Libye et à fuir par la mer en ayant recours aux services de passeurs, moyennant des sommes considérables. Malgré ces paiements importants, elles et ils se voient fréquemment contrain.t.e.s de monter à bord d'embarcations surchargées et inadaptées à la navigation, sous la menace d'armes. Aucune garantie n'existe quant à l'atteinte de leur destination, et malheureusement, d'autres perdent la vie en mer ou sont renvoyé.e.s en Libye par les garde-côtes locaux.

Que ce soit pour les adultes ou les mineur.e.s, la traversée de la Méditerranée s'impose souvent comme la seule échappatoire à l'enfer libyen. Dans cette quête désespérée, elles et ils n'ont d'autre choix que de risquer leur vie en mer pour tenter d'échapper à un destin insoutenable. Leur témoignage résonne de manière unanime: «mieux vaut mourir en mer que de rester en Libye».



Ada* a été secourue par l'Ocean Viking d'une embarcation pneumatique en détresse et surchargée le 7 janvier. Elle fait partie des 37 premières personnes secourues par SOS MEDITERRANEE en 2023. Son sourire à bord cache un monde de douleur, après cinq ans passés en Libye. Voici son histoire :

J'ai quitté le Nigeria à 15 ans à cause de l'insécurité là-bas. J'ai une fille dans mon pays, mais je n'avais pas les ressources nécessaires pour m'occuper d'elle. Mes deux parents sont morts. Je me suis rapidement retrouvée piégée en Libye. Ils m'ont kidnappée, « kalabush » comme ils disent. J'ai trouvé plusieurs emplois, la plupart du temps je nettoiais la maison des gens, mais j'étais rarement payée. Je ne voyais pas d'avenir en Libye, les personnes ne sont pas bien traitées là-bas. J'ai tenté la traversée quatre fois, mais j'ai été renvoyée trois fois jusqu'à aujourd'hui, quand vous nous avez secouru.e.s : « Dieu vous bénisse ».

Les trois fois où j'ai été piégée en mer, j'ai été envoyée directement en prison**. La première fois, j'ai été emprisonnée un mois, la deuxième fois trois mois, la dernière fois une semaine. Je pleurais tous les jours là-bas. Ils voulaient une rançon de ma part, mais je n'avais personne à la maison à appeler. Ils ne nous donnaient qu'un morceau de pain par jour et de l'eau salée à boire. J'ai réussi à m'échapper deux fois, et ils m'ont laissé partir une fois, après avoir obtenu ce qu'ils voulaient de moi. **Je savais qu'il était très dangereux de monter sur cette embarcation, mais quel autre choix me restait-il? Je veux être libre; je veux avoir une vie pour moi, je veux construire un avenir pour ma fille, je ne veux plus être seule.**

**Le nom a été changé pour protéger l'identité de la personne rescapée.*

*** Les personnes rescapées parlent souvent de « geôles » ou de « prisons » lorsqu'elles évoquent leur mise en captivité arbitraire dans des centres de détention informels.*





L'ANNÉE À TERRE

ÉVÈNEMENTS ET MOBILISATION CITOYENNE

Équipe suisse et institutionnalisation renforcée

Forte d'avoir fêté ses 5 ans d'existence l'année dernière, SOS MEDITERRANEE a continué à développer ses activités de recherche de fonds, de communication et d'événementiel sur l'ensemble de la Suisse, et tend à s'institutionnaliser plus fortement, tant en termes d'unicité d'image qu'en termes de fonctionnement stratégique.

Deux bureaux à Zurich et Genève

Depuis le mois de juillet 2023, SOS MEDITERRANEE Suisse peut se targuer d'avoir une nouvelle adresse postale en Suisse où elle a ouvert un bureau pour son équipe suisse-alsacienne à Zurich afin de rendre visible notre action et rechercher des fonds auprès du public et des donateur.trice.s de la région. A Genève, l'équipe s'est, elle aussi, réorganisée pour donner une plus grande cohérence entre les deux entités.

Genève: une mobilisation citoyenne plus centralisée et des partenariats culturels consolidés

SOS MEDITERRANEE bénéficie depuis ses débuts d'un soutien bénévole considérable et d'une très importante mobilisation au travers d'une large palette d'actions, de partenariats et d'événements, rouages indispensables à notre financement et fonctionnement. Année après année, nombreux sont celles et ceux qui donnent de leur temps pour sensibiliser le public à notre mission, dès que l'occasion se présente. Fin 2023 et grâce à tout le travail qui a été accompli par nos bénévoles, nous avons stratégiquement décidé de donner encore plus de poids à notre image, en centralisant nos gros événements autour de nos deux bureaux et en consolidant nos importants partenariats culturels. Cette harmonisation va ainsi de pair avec notre souhait d'ancrer SOS MEDITERRANEE comme une organisation humanitaire, au-delà d'une association.

Plusieurs partenaires culturels ont réitéré leur soutien à SOS MEDITERRANEE dont Visions du Réel et le Cully Jazz Festival sur Vaud, le Black Movie Festival et le Festival de la Bâtie à Genève. D'autres acteurs culturels ont rejoint cette année: le Miam Festival, le Far Festival et le Festival de la Cité sur le canton de Vaud, le Théâtre de l'Alchimic, le Groove Festival et le GIFF (Geneva International Film Festival) à Genève.

L'Eglise de Vaulruz à Fribourg a accueilli le Concert de Chœurs, de même que le Temple de la Madeleine Aqua duo à Genève ou l'Eglise Saint-Jacques les étudiants de la Haute Ecole de Musique à Lausanne. Toutes et tous ces musicien.ne.s ont joué pour soutenir notre association.

Le monde associatif nous a également apporté un large concours lors de divers événements et actions: Amnesty International, 3Chêne Accueil et Le Bateau à Genève, le Marché de l'Univers et la Quinzaine neuchâteloise à Neuchâtel, le Marché de Noël à Pole Sud sur Lausanne, l'Association Passerelle à Fribourg. Sans compter certaines initiatives personnelles de bénévoles, tel qu'un appel aux dons dans la vitrine d'un commerce de l'un d'eux.

Pathé Films AG, partenaire de 4 soirées débat en avant-premières

A l'occasion de la sortie du film *Io Capitano* de Matteo Garrone, primé à la Mostra de Venise 2023, SOS MEDITERRANEE a élargi le propos de l'épopée de deux jeunes adolescents qui quittent le Sénégal et tentent de rejoindre l'Italie en présentant ses activités et en répondant aux nombreuses questions du public. Sur une majeure partie de la Suisse-romande, ces 4 soirées avant-premières ont également été l'occasion de récolter des fonds et d'acquiescer un partenaire précieux.

Le Théâtre Vidy-Lausanne, fidèle depuis le début

Très généreusement, le 12 décembre 2023, le Théâtre Vidy-Lausanne nous a mis à disposition la grande salle ainsi que son foyer, le temps d'une soirée débat en présence de Caroline Abu Sa'Da et de Justine, marin-sauveteuse pour l'Ocean Viking, qui faisait suite à la lecture de nombreux témoignages lus par deux étudiants de la Manufacture de Lausanne et à la projection d'un documentaire tourné sur notre navire.

Des moments d'émotions partagés par un public qui a été comme emmené à bord de l'Ocean Viking le temps d'une soirée. Hôte de SOS MEDITERRANEE Suisse lors du lancement de l'association, le Théâtre Vidy-Lausanne fait figure de nos plus fidèles soutiens.



Zürich : Une présence pérennisée

L'année 2023 a été marquée par une période de changements significatifs et, surtout, de pérennisation du développement en Suisse alémanique.

Afin de se rendre encore plus visible, de nouvelles pratiques ont été introduites pour le travail bénévole en fusionnant les groupes locaux de Zurich, Berne, Bâle et St-Gall en un seul groupe, à même de se déployer sur tout le territoire. Des missions «Pro Bono» ont été lancées pour offrir aux bénévoles la possibilité de soutenir les besoins réels de l'organisation avec leurs compétences dans des projets spécifiques ou le travail quotidien.

Le développement de l'organisation en Suisse est établi avec une priorité claire : étendre notre présence et augmenter notre visibilité en Suisse alémanique.

Le 7 décembre, à l'Université de Zurich, Caroline Abu Sa'Da a présenté notre activité lors d'un événement organisé pour célébrer la réception du "Right Livelihood award", prix Nobel alternatif de la paix. Cet événement, a précédé de quelques jours le désormais traditionnel événement de gala au Schauspielhaus de Zurich.

Cette célébration mettant en valeur l'importance des opérations de sauvetage en mer, au sein d'un lieu emblématique de Zürich, s'est déroulée dans un format nouveau, et a pris la forme d'une matinée caritative appelée «Save our Souls».

Animé et organisé par Roger De Weck, avec le soutien de l'équipe de Zurich, ce moment aussi émouvant que convivial a permis à un large public de profiter d'un intermède musical d'Andreas Vollenweider avec le batteur Walter Huggler, de contributions humoristiques de Michael Elsener et de lectures de témoignages des rescapé.e.s de l'Ocean Viking.

Notre directrice générale Caroline Abu Sa'Da, nos membres du comité Brida von Castelberg et Adina Rom, Ole von Uexküll de Right Livelihood Award, la metteuse en scène Katinka Deecke et le conseiller municipal de Zurich Raphael Golta ont pu prendre la parole et rappeler l'importance de soutenir, en Suisse, le sauvetage en mer.





PARTENARIATS

L'IFRC PROLONGE SON PARTENARIAT AVEC SOS MEDITERRANEE

Partenaire opérationnel et financier de SOS MEDITERRANEE depuis le mois d'août 2021, la Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (IFRC) a prolongé son engagement pour l'ensemble de l'année 2024.

D'un point de vue opérationnel, l'IFRC contribue depuis août 2021 au soutien post-sauvetage à bord de l'Ocean Viking, mettant à disposition des membres d'équipage dans le domaine médical, de la médiation culturelle et de la logistique.

Ce partenariat permet également la mise en place d'un dispositif de rétablissement des liens familiaux, géré par le Comité international de la Croix-Rouge (CICR) et mis en œuvre à bord de l'Ocean Viking par l'IFRC. Ce programme permet aux personnes rescapées d'informer leurs proches de leur présence à bord de l'Ocean Viking tout en garantissant la protection des données et la sécurité des personnes concernées.

Le volet financier du partenariat prévoit une participation de l'IFRC au budget opérationnel de SOS MEDITERRANEE, à hauteur de 2 millions de francs suisses pour l'année 2024.

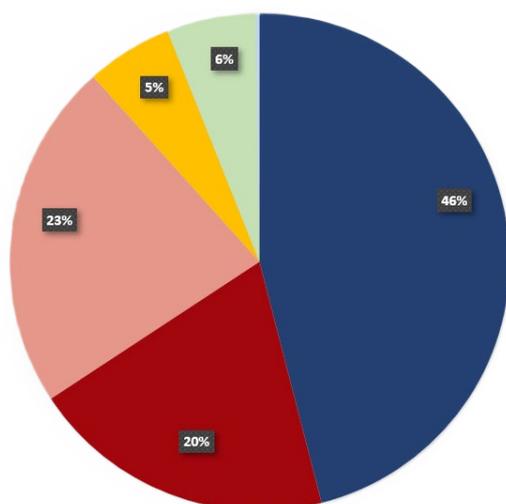
Discussions avec les acteurs humanitaires, académiques et maritimes

SOS MEDITERRANEE Suisse a poursuivi, et approfondi, sa politique de partenariat et de discussions avec des acteurs humanitaires, tels que le CICR, maritimes, tels que l'Office Fédéral de la Navigation Maritime ou l'International Chamber of Shipping, académiques, l'Université de Genève, le Geneva Graduate Institute (IHEID) ou encore l'Université de Lausanne. SOS MEDITERRANEE Suisse a également été le partenaire caritatif de la Commodity Trading Week à Londres en avril, événement qui rassemble plusieurs dizaines d'acteurs majeurs du monde maritime et du négoce.

BILAN FINANCIER

RÉPARTITION DES RESSOURCES

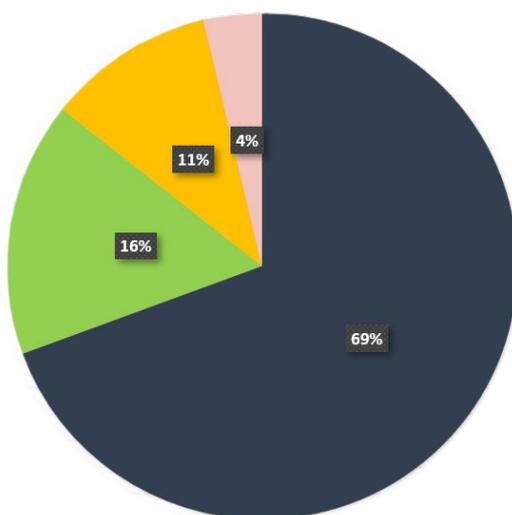
(Total: CHF 4'348'094,81)



- Partenariat IFRC: CHF 2'000'000
- Dons privés, legs et dons événements: CHF 814'720 + CHF 42'620
- Dons fondations et associations: CHF 986'248
- Dons/subventions communes et cantons: CHF 240'906 + CHF 2'500CHF
- Dons entreprises: CHF 251'306
- Merchandising: CHF 9'795

RÉPARTITION DES DÉPENSES

(Total: CHF 4'419'185)



- Contributions directes aux opérations de sauvetage: CHF 3'065'631
- Charges de missions (témoigner; protéger): CHF 719'651CHF
- Charges d'obtention de financements: CHF 470'831
- Charges administratives: CHF 163'072

Pour chaque catégorie de charges, les charges de personnel correspondantes, sont incluses.

Ressources humaines, sur l'année 2023:
7,47 ETP en Suisse



MERCI

MERCI aux milliers de personnes qui rendent possible l'action de SOS MEDITERRANEE et le sauvetage de vies humaines en mer Méditerranée centrale. C'est grâce à vous que nous sommes en mer. Ce bateau est le vôtre, cette association est la vôtre.

Crédits photos - SOS MEDITERRANEE

Laurence Bondard - couverture, p.18, 4ème de couverture / Claire Juchat - p.2 / Tess Barthes - p.4, 19 / Laurin Schmid - p.7, 13, 16, 24-25 / Candida Lobes - p.9 / Camille Martin Juan - p.10, 17 / Jean-Pierre Vicario, p.20



SOS MEDITERRANEE Suisse
CP 2039
1211 Genève 1

www.sosmediterranee.ch
contact.ch@sosmediterranee.org